



The First in Synthetics®

### Líquido de frenos sintético AMSOIL DOT 3 y 4

### Líquido de frenos sintético de competición AMSOIL DOMINATOR® DOT 4

El líquido de frenos actúa como un fluido hidráulico, transfiriendo la potencia y lubricando los componentes del sistema de frenos, a la vez que previene la corrosión. Debe lidiar con el calor extremo y la inevitable contaminación por humedad que puede conducir a un fallo del sistema de frenos. Los líquidos de frenos sintéticos AMSOIL superan los requisitos del Departamento de Transporte (DOT) y proporcionan los aficionados a los automóviles y los corredores con un líquido de frenos que ofrece un rendimiento superior de alta temperatura.

### Combate la contaminación por agua

El agua contamina el sistema de frenos al filtrarse a través de los poros microscópicos en las líneas de freno flexibles y sellos y a través de la tapa de llenado del depósito. El propio líquido de frenos es Higroscópico (atrae la humedad). Una vez introducido en el sistema, el agua reduce los puntos de ebullición y compromete el rendimiento. Corroe las piezas de los frenos, los conductos y las juntas, lo que conduce a un eventual fallo. Los puntos de ebullición superiores del líquido de frenos sintético AMSOIL contrarrestan estos problemas. Lubrican y protegen los intrincados componentes de los frenos a pesar de la inevitable contaminación por agua. Una manta de nitrógeno se añade a cada botella durante la fabricación para purgar la humedad y garantizar el máximo nivel de rendimiento.

### Sensación de firmeza en el pedal

La presión extrema y el alto calor común a los sistemas de frenado pueden llevar el líquido de frenos más allá de su punto de ebullición, haciendo que se vaporice o se "desborde". La contaminación por agua puede acelerar el proceso. Esto conduce a una sensación de esponjosidad o falta de respuesta en el pedal de freno (bloqueo de vapor). Por el contrario, la química única detrás de los líquidos de frenos sintéticos AMSOIL aumenta los puntos de ebullición mucho más allá de las normas DOT, incluso cuando se contamina con 3,7 por ciento de agua. Los líquidos de frenos AMSOIL mantienen una viscosidad estable en un amplio rango de temperaturas y fluyen fácilmente a las altas presiones generadas en los sistemas de frenos de automóviles de hoy en día para ofrecer un frenado sólido y fiable.

### Máximo rendimiento del ABS y del control de tracción

#### La baja viscosidad (817 cSt) del Líquido de Frenos Sintético AMSOIL DOT 3 y 4

proporciona un rendimiento superior en climas fríos y una excelente capacidad de respuesta del ABS y del control de tracción. Cubre una amplia gama de aplicaciones y supera las especificaciones DOT 3, 4 y 5.1.

### Puntos de ebullición ultra altos

#### El Líquido de Frenos Sintético de Competición AMSOIL DOMINATOR® DOT 4

presenta puntos de ebullición ultra altos de 410°F (húmedo) y 580°F (seco). Mantiene una baja compresibilidad durante las condiciones de carrera más extremas.



DOT 3 & 4

- Máximo rendimiento del ABS y del control de tracción



DOMINATOR® DOT 4 Racing

- Los altos puntos de ebullición resisten el desvanecimiento de los frenos y el bloqueo de vapor

## PROPIEDADES TÉCNICAS TÍPICAS

### Líquido de frenos sintético AMSOIL

	DOT 3 & 4 (BFLV)	DOMINATOR® DOT 4 Racing (BFR)	DOT 3 Specification	DOT 4 Specification	DOT 5.1 Specification
Punto de ebullición de reflujo de equilibrio					
Seco* °C (°F)	271 (520)	304 (580)	Min 205 (401)	Min 230 (446)	Min 260 (500)
Humedo** °C (°F)	187 (368)	210 (410)	Min 140 (284)	Min 155 (311)	Min 180 (356)
Viscosidad					
-40°C (-40°F), cSt	817.0	1550.0	Max 1500	Max 1800	Max 900
100°C (212°F), cSt	2.0	2.0	Min 1.5	Min 1.5	Min 1.5

\* Punto de ebullición de equilibrio seco (ERBP): punto de ebullición del líquido de frenos nuevo, recién abierto.

\*\* Punto de ebullición en húmedo: punto de ebullición de un líquido de frenos que ha absorbido un 3,7% de agua.

## APLICACIONES

Utilice **el Líquido de Frenos Sintético AMSOIL DOT 3 y 4** en aplicaciones de turismos, camiones ligeros y deportes de motor que requieran un producto DOT 3, 4 o 5.1. No mezclar con líquido DOT 5. Consulte el manual del propietario para conocer el intervalo de cambio adecuado para su líquido de frenos y para determinar la clasificación DOT correcta. Cambie el líquido cada dos años para obtener el máximo rendimiento.

Utilice **el Líquido de Frenos Sintético AMSOIL DOT 3 y 4** in aplicaciones de competición que requieran un producto DOT 4. Cambie el líquido una vez al año para obtener el máximo rendimiento.

Consulte la Guía de Productos AMSOIL en [www.amsoil.com](http://www.amsoil.com) para más información sobre la aplicación.

## GARANTÍA DE LOS PRODUCTOS AMSOIL

Los productos AMSOIL están respaldados por una garantía de responsabilidad limitada. Para obtener información completa visite [www.amsoil.com/warranty.aspx](http://www.amsoil.com/warranty.aspx).

## SALUD Y SEGURIDAD

No se espera que este producto cause problemas de salud cuando se utiliza para las aplicaciones previstas y de acuerdo con las recomendaciones de la hoja de datos de seguridad (SDS). Una SDS está disponible en línea en [www.amsoil.com](http://www.amsoil.com) o bajo petición en (715) 392-7101 **Mantener fuera del alcance de los niños.** . Reciclar el líquido y la botella usados.



Los productos AMSOIL y la información del concesionario están disponibles en su concesionario local de servicio completo AMSOIL.